

På gång inom
Trafikverket

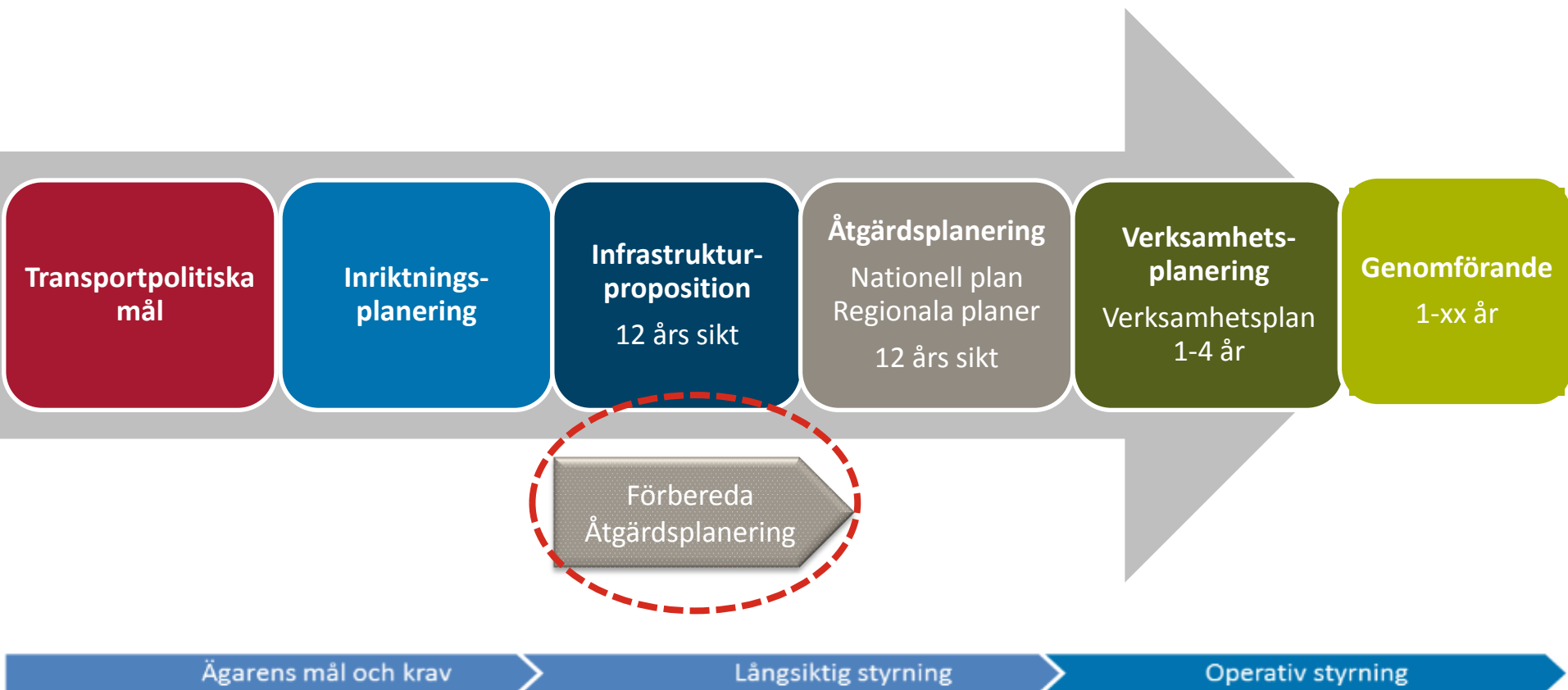
Mats Bengtén
Strategisk planerare



TRAFIKVERKET



Från ägarens mål till genomförande



Inriktningsunderlaget – slutsatser

- Vidmakthållande kräver ökade resurser till underhåll
 - Behoven väsentligt större än ramarna i gällande plan
 - Oförändrade anslagsnivåer medför hårda prioriteringar
- Begränsat utrymme för investeringar
 - Större utrymme för trimningsåtgärder i befintligt system
 - Fokusera på åtgärder som bättre utnyttjar befintlig kapacitet, bland annat sjöfart
- Stora investeringar i infrastruktur löser inte klimatproblemen
 - Vägtrafiken är central
 - Styrmedel nödvändiga för att minska utsläppen
- Val av åtgärder ska alltid göras utifrån kostnadseffektivitet och långsiktig hållbarhet

Viktiga utmaningar att beakta

- Skilda förutsättningar i stad och landsbygd måste beaktas
- Ett robust system kräver åtgärder och prioriteringar
- Ny teknik skapar möjligheter men kräver flexibel planering
- Minska klimatutsläppen



Kollektivtrafikfrågor i region Nord

- Vårt interna arbete
- Regeringens landsbygdssatsning
- Andra åtgärder
- Testresenärer



Hela resan – Ett gemensamt ansvar



Vi är många aktörer som har ett delat ansvar för att en hel resa ska fungera, allt från biljettförsäljning, resan från hemmet, ledsagning och omstigning till tåg eller buss och vidare fram till slutdestinationen