

<b>Sammanträdesdatum</b>	tisdagen den 4 oktober 2016
<b>Sammanträdestid</b>	kl.11.25-12.00
<b>Sammanträdesplats</b>	Sammanträdesrummet, Länstrafiken i Norrbotten, Överkalix
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolistan på sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Kenneth Johansson, myndighetschef Charlotte Reinholdt, kollektivtrafikstrateg Helena Persson, Länstrafiken Tomas Widetun, Länstrafiken Sara Rahm, Länstrafiken
<b>Justerade paragrafer</b>	<b>Omedelbart justerade §§ 7</b>

**Underskrifter**

**Sekreterare** .....  
Sara Rahm

**Ordförande** .....  
Yvonne Stålnacke (s)

**Justerare** .....  
Harry Rantakyro (s)

---

**BEVIS OM ANSLAG**


Justering har tillkännagivits genom anslag på Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten (RKM):s anslagstavla

<b>Myndighet</b>	RKM Direktionens arbetsutskott	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2016-10-04	
<b>Anslaget</b>	<b>har satts upp</b> 2016-10-05	<b>tas ner</b> 2016-10-27
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten (RKM), Smedjegatan 19, Luleå	
<b>Underskrift</b>	..... Sara Rahm	

Arbetsutskottet

**Närvarolista**

Namn	Parti	Närvaro	Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
<b>Ledamöter (9)</b>			
Maria Stenberg	s	-	Agneta Lipkin (s)
Anders Öberg	s	1	
Agneta Granström	mp	-	
Kenneth Backgård	ns	-	Dan Ankarholm (ns)
Jens Sundström	l	-	Anders Rönnqvist (m)
Harry Rantakyrö	s	1	
Yvonne Stålnacke	s	1	mötesordförande
Mikael Larsson	v	1	
Britta Flinkfeldt	s	-	
<b>Ersättare (9)</b>			
Agneta Lipkin	s	1	
Johannes Sundelin	s	-	
Glenn Berggård	v	1	
Dan Ankarholm	ns	-	
Anders Rönnqvist	m	1	
Kristina Zakrisson	s	-	
Helena Stenberg	s	-	
Peter Waara	s	-	
Helena Öhlund	s	-	

Justerare			Utdragsbestyrkande
			

§ 7

Dnr: 74:2016 071

## Remissvar Regional indelning – tre nya län

### ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Arbetsutskottet stödjer utredningens författningsförslag för tre nya län, varav Norrlands län är ett.

Arbetsutskottet svarar Indelningskommittén enligt upprättat förslag till remissvar.

Arbetsutskottet uppdrar till styrelseordförande Maria Stenberg att underteckna myndighetens remissvar.

### Ärendebeskrivning

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har getts tillfälle att lämna remissvar på indelningskommitténs delbetänkande ”Regional indelning – tre nya län” (SOU 2016:48).

Delbetänkandet betonar att den nuvarande länsindelningen, som i vissa fall är flera hundra år gammal, spelat ut sin roll och att en reform är angelägen. Utredningen har arbetat utifrån följande fyra utgångspunkter:

*Jämnstarka län och landsting* – sett till befolkningens storlek då det handlar om skatteunderlag och ekonomisk bärighet

*Kapacitet att bygga strukturer för regional utveckling* – nya län och landsting med kapacitet att kunna upprätta, vidmakthålla och utveckla forskningsmiljöer och kompetenscentra, att kunna fördela resurser och genomföra nödvändiga investeringar


*Förmåga att ansvara för det regionala hälso- och sjukvårdssystemet inklusive regionsjukvården* – De nya länen och landstingen ska ha tillräcklig förmåga att själva ansvara för hälso- och sjukvårdssystemet

*Utgå från befintliga samverkansmönster* – bygger vidare på de samverkansmönster som har vuxit fram inom olika samhällsområden för ökad möjlighet att samlas kring en gemensam agenda och mobilisera utvecklingskraft

Regionala kollektivtrafikmyndighetens tjänstemannaberedning av ärendet har fokuserat på de delar som har direkt effekt på länets kollektivtrafik och stödjer utredningens författningsförslag för tre nya län, varav Norrlands län är ett.

RKM stödjer förslaget att det regionala utvecklingsansvaret åläggs Norrlands läns landsting.

RKM anser att Norrlands läns landsting bör bli ansvarig för regionens kollektivtrafik.

Justerare		Utdragsbestyrkande
		

RKM betonar även att en utbyggd regional kollektivtrafik är helt avgörande för att regionreformen ska bli framgångsrik.

**Reservation**

Anders Rönnqvist (m), Mikael Larsson (v) samt Harry Rantakyro (s) reserverar sig mot beslutet.

**Omedelbar justering**

Paragrafen justeras omedelbart

**Beslutsunderlag**

Förslag till remissvar, Dnr 74:2016 071-2

**Beslutsexpediering**

Finansdepartementet

Justerare		Utdragsbestyrkande
