

Protokoll till

AU i kollektivtrafikmyndigheten

Tid och plats

21 april 2015, kl.10:00-14:00, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten, Luleå.

Beslutande

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Maria Stenberg (S), ordf. | Yvonne Stålnacke (S), vice ordf. |
| Anders Öberg (S) | Mikael Larsson (V) |
| Agneta Granström (MP) | Britta Flinkfeldt Jansson (S) |
| Dan Ankarholm (NS) ersättare | |
| Anders Rönnqvist (M), ersättare | |

Övriga närvarande

Kenneth Johansson, RKM
Charlotte Reinholdt, RKM
Tomas Widetun, Länstrafiken
Helena Persson, Länstrafiken
Lars Hedalm, Länstrafiken
Elisabeth Eriksson, Länstrafiken

1 Mötet öppnas

Ordförande Maria Stenberg öppnar sammanträdet.

2 Val av sekreterare

Till sekreterare utses Charlotte Reinholdt.

3 Val av justerare

Till justerare utses Anders Öberg.

4 Dagordningen godkännes

AU fastställer dagordningen med följande tillägg under Övriga frågor.
Se över RKM's ägardirektiv till Länstrafiken.

5 Föregående protokoll

Föregående protokoll går igenom och godkännes.

6 Allmän trafikplikt

Ingen begäran om allmän Trafikplikt har inkommit.

7 Arvode, AU och LTN styrelse

Myndighetschefen ger information om arvode i kollektivtrafikmyndigheten, se Bilaga 1.

Beslut: AU beslutar att fastställa förslaget på arvode i kollektivtrafikmyndigheten.

8 Budget och VEP 2016 – 2018

Myndighetschefen går igenom Budget och verksamhetsplan 2016, se Bilaga 2.

Beslut: AU beslutar att fastställa Budget och verksamhetsplan 2016 för Regionala kollektivtrafikmyndigheten.

9 Huvudavtalet Haparandabanan

En genomgång av huvudinnehållet i arbetsmaterialet, Huvudavtalet Haparandabanan. Huvudavtalet är ett gemensamt dokument som deltagande parter tillsammans ansvarar för. Det är av stor vikt att i avtalet ha med ett tidsperspektiv. Norrtågsförsöket pågår till 2021, vilket är ett rimligt tidsperspektiv. Det är av vikt att politikerna inom AU ser tågutredningen som viktig och betydelsefull, varför presidiet föreslås driva frågan inom regionen, mot staten och mot Finland. Se Bilaga 3.

Beslut: AU beslutar att RKM arbetar vidare med huvudavtalet samt att presidiet, Maria Stenberg och Yvonne Stålnacke, driver frågan i regionen, mot staten samt mot Finland.

10 Flygbil

Projektet Flygbil presenteras utifrån en minskad budget, 2 miljoner från landstinget och 3 miljoner från Trafikverket. Förslaget är alla fyra linjer avgår/ankommer tre gånger per dag från/till respektive ort. Med 5 miljoner är det inte möjligt att erbjuda tre dubbelturer sju dagar per vecka. RKM kommer att arbeta vidare med frågan och presenterar nettokostnad för flygbilen med färre dagar som flygbilen avgång/ankommer.

Beslut: AU beslutar att låta myndighetschefen arbeta vidare med frågan och ge ett förslag på upplägg med flygbil utifrån en finansiering på 5 miljoner kronor per år .

11 Myndighetschefen informerar

- a. Upphandlingar 2015
Helena Persson gick igenom upphandling av linjer som är aktuella för verksamhetsåret 2015. Det är ibland annat Luleå och Kiruna som ett antal sk kommunala linjer ska handlas upp.
- b. Trafikförsörjningsprogram
RKM har tillsammans med Kommunförbundet, NLL, Länstrafiken och Trafikverket under 2014 bildat en arbetsgrupp för att driva processen med att uppdatera Trafikförsörjningsprogrammet. Samråd har genomförts med samtliga kommuner under december 2014. Samråd med allmänheten och berörda organisationer/myndigheter kommer att genomföras den 4 juni 2015, kl 10-12 i Haparanda och kl 16-18 i Luleå. Under hösten 2015 kommer förslag på utformning av reviderat trafikförsörjningsprogram att redovisas.

SARTETS

Arbetet med SARETS pågår intensivt just nu, det är av stor vikt att SARETS synkas med trafikförsörjningsprogrammet.

- c. T16 Norrtåg
Ansökan tågläge T16 är inskickad till Trafikverket.
- d. 27 mars 2015 möte Bottenviksbågen
Charlotte Reinholdt var den 27 mars i Torneå och presenterade Tågutredning Haparandabanan. Bottenviksbågen har bjudit in Charlotte till ett möte den 26 juni 2015 i Haparanda.
- e. Kommun- och landstingsmöten våren 2015
Möten med kommuner och landsting sker löpande under året.
- f. Taxeutredningen
Under 2015 års slut kommer förslag på taxa att redovisas.
 - i. 4 maj gemensamt taxemöte där alla 14 kommuner samt landstinget är inbjudna. Tjänstmännen har möjlighet att ge synpunkter och diskutera taxor i länet.
- g. Internationell linje / delad linje Arjeplog – Bodö, förslag
År 2013 lades linjen mellan Skellefteå och Bodö ned. Länstrafiken har fått i uppdrag att se över möjligheten för en busslinje mellan Arjeplog- Saltdal (Norge). Linjen planeras för två turer, fredag och söndag. Bruttokostnad för en linje är cirka 1,5 miljoner kronor.
- h. Färdtjänst - Upphandling
I Kiruna avbröts upphandlingen på grund av att inkomna anbud inte var giltiga. Upphandling sker för flertalet av kommunerna under våren 2015. All nyupphandlad trafik startar den 1 januari 2016. Kiruna är den enda kommun där trafiken startar tidigare, 1 oktober 2015.

Beslut: AU beslutar att lägga informationen till handlingarna.

12 Förslag till justering av bolagsordning

Myndighetschefen presenterar justering av bolagsordning.

Beslut: AU beslutar att fastställa justering till bolagsordning.

13 Övriga frågor

Förslag att se över RKM's ägardirektiv till Länstrafiken.

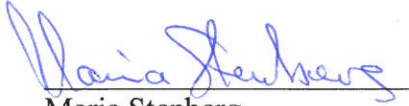
Beslut: AU beslutar att ge Myndighetschefen i uppdrag att se över RKM's ägardirektiv till Länstrafikens.

14 Mötet avslutas

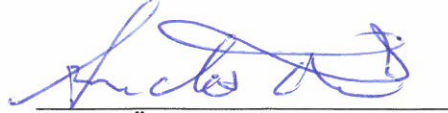
Ordförande avslutar mötet.

- Bilaga 1 Arvode AU och LTN styrelse
- Bilaga 2 Budget och VEP 2016-2018
- Bilaga 3 Huvudavtal Haparandabanan

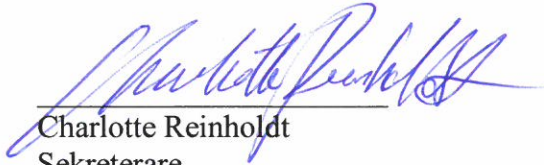
Nästa AU 2015-06-16, Överkalix kl 10:00 -14:00



Maria Stenberg
Ordförande



Anders Öberg
Justerare



Charlotte Reinholdt
Sekreterare