

# List of Signatures

Page 1/1



## Protokoll RKM Direktionsmöte nr 5 21-12-15.pdf

Name	Method	Signed at
Matilda Elin Maria Lövgren	BANKID	2021-12-17 10:30 GMT+01
TOMAS EGMARK	BANKID	2021-12-16 15:40 GMT+01
ANDERS ÖBERG	BANKID	2021-12-16 14:36 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

# RKM Direktionsmöte nr 5

ons 15 december 2021, 10:00 - 14:00

Via teams

## Deltagare

### Styrelsemedlemmar

Anders Öberg (S) (Ordförande), Birgitta Larsson (S) (Vice ordförande), Robert Bernhardsson (S) (Ordinarie ledamot), Tommy Nilsson (S) (Ordinarie ledamot), Helena Ölund (S) (Ordinarie ledamot), Kenneth Backgård (NS) med till 12.30 (Ordinarie ledamot), Christer Bergdahl (NS) (Ordinarie ledamot), Elisabeth Bramfeldt Lestander (V) (Ordinarie ledamot), Helena Stenberg (S) (Ordinarie ledamot), Tomas Egmark (S) (Ordinarie ledamot), Anita Gustavsson (S) (Ordinarie ledamot), Sven Tornberg (C) (Ordinarie ledamot), Ulrica Hammarström (S) (Ordinarie ledamot), Tomas Mörtberg (C) (Ordinarie ledamot), Anna-Carin Aaro (S) (Ordinarie ledamot), Johnny Åström (NS) (Ordinarie ledamot), Ilkka Isaksson (SD) (Ordinarie ledamot), Mats Abrahamsson (S) (Ordinarie ledamot), Lars Ralph (S) (Ordinarie ledamot), Fredrik Hansson (S) (Ordinarie ledamot), Anne Jakobsson (S) (Ordinarie ledamot), Sören Sidér (NS) (Ordinarie ledamot), Lena Goldkuhl (S) med till 12.30 (Tjänstgörande ersättare), Martin Åström (NS) (Tjänstgörande ersättare), Anders Josefsson (M) (Tjänstgörande ersättare), Majvor Sjölund (C) (Tjänstgörande ersättare)

### Övriga deltagare

Mats Aspemo (Myndighetschef RKM), Ingela Karlsson (Tf. VD Länstrafiken), Helena Persson (Kollektivtrafikstrateg RKM), Malin Fältmark (Trafikchef Länstrafiken), Matilda Lövgren (Verksamhetsutvecklare Länstrafiken), Olle Tiderman (Teknisk chef Norrtåg), Iana Svanberg (Blivande vikare RKM)

### Frånvarande ledamöter och ersättare

Johannes Sundelin (S) (Ordinarie ledamot), Lennart Ojanlatva (NS) (Ordinarie ledamot), Roland Nordin (M) (Ordinarie ledamot), Perarne Kerntu (C) (Ordinarie ledamot), Johan Gröhn (C) (Ordinarie ledamot), Gunnar Selberg (C) (Ordinarie ledamot), Isaksson Ann-Sofie (S) (Ersättare), Erik Söderlund (S) (Ersättare), Evelina Rydeker (S) (Ersättare), Anders Burman (S) (Ersättare), Eivv Birgitta Elisabet Blomdahl (S) (Ersättare), Niclas Sjöö (NS) (Ersättare), Doris Messner (NS) (Ersättare), William Torikka (NS) (Ersättare), Martin Åström (NS) (Ersättare), Monika Hedström (M) (Ersättare), Sari Hedlund (M) (Ersättare), Sten Stridsman (V) (Ersättare), Magnus Häggblad (SD) (Ersättare), Albert Lestander (V) (Ersättare), Bo Lundmark (C) (Ersättare), Dagmar Nyman (MP) (Ersättare), Nina Pörhölä (MP) (Ersättare), Cecilia Lundin (MP) (Ersättare), Jan Nilsson (S) (Ersättare), Stefan Sydberg (M) (Ersättare), Stig Töyrä (KD) (Ersättare), Mats Dahlberg (MP) (Ersättare), Sara Risberg (S) (Ersättare), Sara Karlsson (C) (Ersättare), Roland Kempainen (S) (Ersättare)

## Mötesprotokoll

### § 89

#### Mötet öppnas

Ordförande Anders Öberg hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

### § 90

#### Närvaroupprop

- Arvidsjaur har ersatt Peter Rydfjäll med Lars Ralph som ny ledamot i direktionen.
- Anna Hövenmark har ersatt Anders Åknert som lekmannarevisor.

Matilda Lövgren genomförde närvaroupprop.

### § 91

#### Val av sekreterare

Direktionen utser Matilda Lövgren som mötessekreterare.

### § 92

#### Val av justerare

Direktionen utser Tomas Egmark att tillsammans med ordförande justera protokollet.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

## § 93

### Godkännande av dagordning

Direktionen godkänner fastslagen dagordning.

## § 94

### Föregående protokoll 2021-10-26

Föregående protokoll från 2021-10-26 godkändes och lades till handlingarna.

#### Notering till föregående protokoll från 2021-10-26:

I protokollet från förra mötet yrkar vi från Boden att det i paragraf 78 förs in följande text:

I dagsläget är inte finansieringsfrågan för tillkommande turer löst, ej heller finansieringsfrågan efter testperioden. RKM har haft inledande dialoger...

 RKM Bilaga 1 § 94. Protokoll RKM Direktionsmöte nr 4 21-10-26.pdf

## § 95

### Norrtåg tågstrategi

#### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen och beslutar lägga den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Olle Tideman Teknisk chef för Norrtåg informerade om att Norrbotten står inför en utvecklingsperiod med historiskt stora investeringar och befolkningsförändringar. Persontågtrafiken i Norrbotten står också inför en spännande framtid. Norrbottenbanan kommer efter 2030 att ansluta söderifrån till Luleå och bli den nordligaste länken i den nya svenska järnvägen längs ostkusten anpassad för snabbtåg med 250 km/h.

Fram till pandemin hade Norrtåg en stark resandeutveckling, en utveckling som nu har börjat återställas. Inom projektet Tågstrategi 2035 ska Norrtåg i dialog med de fyra nordliga länen under 2022-23 ta fram en strategi för hur framtidenstrafik ska utvecklas. Strategin ska också landa i ett antal regionala beslut om trafik och fordonsanskaffning till Norrtågs upphandling av tågtrafiken 2026-35 samt den fordonsanskaffning som är nödvändig för ex Norrbottenbanan och för utbyte av äldre fordon i Norrtågs flotta.

 RKM Bilaga 2 § 95. Ärendebeskrivning Norrtåg strategiarbete.pdf

## § 96

### Ekonomi prognos driftsbidrag Länstrafiken

#### Direktionens beslut

Direktionen godkänner den upprättade trafikekonomiprognosen per 31/10 och beslutar att förskotts fakturering skall ske till de medlemmar som i prognosen uppvisar en skuld mot det preliminära finansieringsbidraget för 2021.

#### Ärendebeskrivning

Tf. VD Länstrafiken Ingela Karlsson informerade, tillika ekonomichef för RKM, redogör för den upprättade trafikekonomiprognosen per 31/10 med helårsprognos för 2021. Driftsbidraget till Länstrafiken i Norrbotten AB visar ett underskott mot budget 2021 på ca 14,3 mkr, vilket till största delen förklaras av lägre biljettintäkter än budgeterat på ca 12,5 mkr pga den pågående pandemin. Osäkerhet i prognosen avseende hantering av rättelse av moms, återsökt belopp från Trafikverket förlorade biljettintäkter pga. Covid-19 samt regleringen av den del av underskottet som avser särskilda kollektivtrafiken.

 RKM Bilaga 3 § 96. Ärendebeskrivning Ekonomisk prognos driftsbidrag Länstrafiken helår 2021 per 31 oktober.pdf



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

## § 97

### Momshantering RKM och Länstrafiken

#### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen gällande rättelse av moms i Länstrafiken i Norrbotten AB och RKM Norrbotten.


Direktionen föreslår styrelsen i Länstrafiken i Norrbotten AB att i samband med bokslutet hantera rättelsen av momsen enligt gällande lagstiftning, samt att reglering av resultat- och eventuellt likviditetsbehov i bolaget görs i samband med styrelsens förslag till disposition av bolagets resultat för 2021 inför årsstämman i maj 2022.

#### Ärendebeskrivning

Tf. VD Länstrafiken Ingela Karlsson och ekonomichef RKM redogör för den fördjupade granskning av momsen som genomförts på verksamheternas egen begäran av moms- och skatteexperter inom PWC under sommaren/hösten 2021 för Länstrafiken i Norrbotten AB och kommunalförbundet RKM i Norrbotten.

Granskningen påvisade att bolaget hanterat momsen felaktigt under åren 2015-februari 2021 gällande kostnader för tillhandahållandet av färdtjänst och har på egen begäran gjort en rättelse av momsen på totalt 11,3 mkr, som inbetalats till Skatteverket i slutet av oktober 2021. Granskningen påvisade också att kommunalförbundet som i grund inte är en momspliktig verksamhet använt fel momssystem. En begäran om rättelse har också skickats in från RKM. En risk finns att 1,3 mkr kan komma att belasta RKM:s räkenskaper 2021 beroende av detta.

Ett yrkande har dock gjorts mot Skatteverket som vid bifall gör att RKM moms in och ut blir ett nollsummespel. Frågan utreds vidare för korrekt hantering i bokslut, årsredovisning och skattedeclarationer för 2021 tillsammans med bolagets revisorer. Reglering av resultat- och eventuellt likviditetsbehov i bolaget görs i samband med styrelsens förslag till disposition av bolagets resultat för 2021 inför årsstämman i maj 2022. Kommunalförbundet hanteras på likartat sätt enligt relevant regelverk.

 RKM Bilaga 4 § 97. Ärendebeskrivning Momshantering Länstrafiken i Norrbotten AB och RKM Norrbotten.pdf

## § 98

### Taxor 2022 Länstrafiken

#### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Återrapportering ärende fattat på delegation:

Länstrafiken i Norrbotten AB har på delegation fattat beslut att höja biljettpriserna med 2,5% från och med 1 januari 2022.

#### Bakgrund:

Direktionen har vid sitt möte 2020-10-20 beslutat att framöver följa branschindex för löpande årliga prisjusteringar. Efter genomgång i branschen har det konstaterats att det inte finns något uttalat sätt att räkna fram nya biljettpriser.

Länstrafiken i Norrbotten AB har valt att följa tidigare års praxis att utgå från trafikavtalens genomsnittliga indexökning. För 2022 har den budgeterade genomsnittliga ökningen av trafikavtalens indexkorgar beräknats till 2,5%, vilket också blir den beslutade ökningen av biljettpristaxorna 2022.

 RKM Bilaga 5 § 98. Ärendebeskrivning Återrapportering delegationsbeslut höjning taxa 2022 till direktionen 2021-12-15.pdf



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

## § 99 Projekt ÅKERBÄR

### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen och beslutar att uppdra till myndighetschefen att hålla direktionen uppdaterad vid respektive kommande sammanträden.

### Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo RKM informerade om projekt ÅKERbär. Projektet som benämns ÅKERbär, ny kollektivtrafikkarta i Norrbottens län är nu i gångmed analys och definition av linjesträckningar, bytespunkter och tidtabeller.

*Projektmålet:* Att i samarbete med länets aktörer ta fram en uppdaterad kollektivtrafikkarta som bygger på hur en effektiv kollektivtrafik i länet borde se ut utan begränsningar av dagens avtal, dagens hållplatser och bytespunkter och dagens fragmenterade trafik.

*Effektivalet:* Att ge förutsättningar utifrån projektmålet att implementera en kollektivtrafik som täcker hela länets resebehov, ökar resandet med 50% och minskar nettokostnaden med 20% i länets kollektivtrafik.

*Tidplanen:* Projektmålet ska ha nåtts i april 2022. Effektivalet kräver fysisk handräckning vilket kräver beslut m.m. över tid så tanken är att vi ska ha nått detta mål 2030.

 RKM Bilaga 6 § 99. Ärendebeskrivning Projekt ÅKERbär.pdf

---



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

## § 100 Trafikpliktsbeslut

### Direktionens beslut

- Direktionen tackar för informationen gällande den kommersiella trafiken och de möjliga konsekvenserna på fjällinjerna och lägger den till handlingarna.

- Direktionen tackar för informationen gällande anmälan om kommersiell trafik på sträckan Gällivare – Ritsem och lägger den till handlingarna.

- Direktionen beslutar om upphörande av allmän trafikplikt på linje 93 i Gällivare kommun med anledning av kommande kommersiell trafik på samma sträcka.

- Direktionen beslutar om allmän trafikplikt på linje 104 i Arjeplogs kommun.

- Direktionen beslutar att skjuta på beslut om avveckling av allmäntrafikplikt på inomkommunala linjer i Arjeplog i väntan på att kompletterande information från Arjeplogs kommun tillställs myndighetschefen. Myndighetschefen uppdras inhämta Norrbottens kommuners syn på det mellankommunala avtalet.


Återrapportering i frågan nästa direktionmöte.


### Ärendebeskrivning


Trafikchef Malin Fältmark Länstrafiken informerade om informerade om anmälningar gällande kommersiell och allmän kollektivtrafik:


- När en aktör avser att bedriva trafik på kommersiell grund behöver de anmäla detta enligt 4 kap 1§ Kollektivtrafiklagen till berörd regional kollektivtrafikmyndighet. Detsamma gäller när ett trafikföretag avser att upphöra med sådan trafik. Enligt 7§ i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om anmälningsskyldighet och trafikantinformation (TSFS 2012:2) ska anmälan lämnas senast 21 dagar innan trafiken påbörjas, ändras eller upphör. Vid bister i utbudet, försämrade villkor eller upphörande av kommersiell trafik behöver frågan skyndsamt hanteras av finansär och RKM.
- Den 27 september 2021 inkom en anmälan att bedriva kommersiell trafik på sträckan Gällivare – Ritsem, trafiken ska bedrivas av Falcks Omnibus i Gällivare AB.
- Gällivare kommun har inkommit med en begäran om upphörande av allmän trafikplikt gällande linje 93 efter det att nuvarande avtal upphör i maj 2022.
- Arjeplogs kommun ansöker om allmän trafikplikt på sträckan Arjeplog – Polcirkeln, nuvarande linje 104 med start 2022-08-22. Arjeplogs kommun begär vidare att den allmänna trafikplikten för linje 103, 105, 108, 110, 111 och 113 upphör då de avser att upphandla trafiken som skolskjuts med anledning av att resandeunderlaget främst består av skolelever.
- Till grund för RKM samarbetet finns ett antal avtal, bl a "kriterier för fördelning av kostnadsansvar avseende kollektivtrafik" som slutits 2011. Avtalet säger ingenting om vad som händer om trafik läggs till eller dras ifrån. Tolkning av syftet kring avtalet är att överenskommelsen och avtalad modell byggde på att kommunerna solidariskt skulle ansvara för linjenätet. Kommunernas syn på avtalet samt förtydligande från Arjeplog kommun avseende avveckling av allmän trafik behöver redas ut innan beslut tas av direktionen kring avveckling av trafik.

 RKM Bilaga 7 § 100. Ärendebeskrivning Trafikplikt direktion 21-12-15.pdf

 RKM Bilaga 7.1 § 100. Ansökan Ritsem.pdf

 RKM Bilaga 7.2 § 100. Ansökan om trafikplikt Arjeplog.pdf

 RKM Bilaga 7.3 § 100. Reducering av kollektivtrafik Arjeplog.pdf

 RKM Bilaga 7.4 § 100. Begäran om upphörande av trafikplikt Gällivare.pdf



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

## § 101 Upphandlingsläget buss

### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen avseende avbrytande beslut Norrlandskusten och lägger den till handlingarna.

Direktionen beslutar att uppdra till myndighetschefen att upprätta ett internt avtal med Länstrafiken i Västerbotten inför nytt trafikavtal på Norrlandskusten.

Direktionen tackar för informationen avseende planerade upphandlingar 2022 – 2026 Länstrafiken i Norrbotten samt länets tätortstrafik och lägger den till handlingarna.

RKM:s direktion begär senast 31 januari 2022 ett förtydligande från region Norrbotten ang aktuell trafikbeställning. Detta med anledning av regionens beslut om finansiering av kollektivtrafik för 2022, där det saknas 26,5 miljoner för den nu beställda och upphandlade trafiken. Upphandlad trafik är inte möjlig att påverka direkt men för kommande upphandlingar kan annan prioritering göras utifrån en ny trafikbeställning för länets stomlinjer.

### Ärendebeskrivning

Trafikchef Malin Fältmark Länstrafiken informerade om upphandlingar:

- Överprövningen av Norrlandskusten ligger hos högsta förvaltningsdomstolen (HFD) där beslut om beviljande av prövningstillstånd inväntas och för att möjliggöra en snabbare väg framåt i ärendet, beslutade styrelsen för Länstrafiken i Norrbotten och Länstrafiken i Västerbotten AB att avbryta upphandlingen och göra om den. I början av december inkom en begäran av prövning gällande avbrytande beslutet. Besked inväntas i båda ärendena. Innan avtal tecknas i upphandlingen bedöms ett avtal mellan Länstrafikbolagen upprättas för att reglera föränderliga poster under avtalstiden.

- Under kommande år planeras ett antal stom- och lokala linjer upphandlas enligt det preliminära upphandlingsschemat som Länstrafiken i Norrbotten jobbar utifrån. Under våren 2022 kommer projekt Åkerbär att pågå vilket med stor sannolikhet kommer leda till revidering av det planerade upphandlingsflödet. Upphandlingar och ekonomiska genomslag presenteras för år 2022-2026.

- En kartläggning av länets tätortstrafik och dess upphandlingsläge samt nuvarande avtalslängd är genomförd:

**Kiruna:** Ny upphandling planeras till 2024. Nuvarande avtal innehåller optionsår, där en del av optionen är avropad och de kvarvarande optionsåren planeras att avropas.

**Gällivare:** är under upphandling och efterföljande process med överprövning, planerad avtalslängd är 8 år.


**Kalix:** befintligt avtal gäller till juni 2023, därefter planeras en kortare avtalsperiod för att på sikt upphandla ett långsiktigt avtal.

**Haparanda:** upphandlad trafik till januari 2026, därutöver finns optionsår att utlösa.

**Boden:** ny trafik upphandlad från sommaren 2020, avtalet sträcker sig över tio år.

**Piteå:** ny trafik upphandlad från sommaren 2021, avtalet sträcker sig över tio år.

 RKM Bilaga 8 § 101. Ärendebeskrivning Info upphandlingar.pdf

 RKM Bilaga 8 .1 § 101. Info upphandlingar direktion 21-12-15.pdf



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B

## § 102

### Myndighetschefens rapport

#### Direktionens beslut

Direktionen tackar för information om förbundsordning RKM, pågående tågprojekt, färdtjänsthantering, statistikrapport, nystart för kollektivtrafiken samt personalinformation och lägger dessa till handlingarna.

Direktionen beslutar avseende punkten trafikplikt och finansiering att lämna över avtal om "Kriterier för fördelning av kostnadsansvar avseende kollektivtrafik" till förhandlingsgrupp inom Norrbottens kommuner för analys av avtalet och föreslå eventuella förändringar för att hantera kommuners förändring av trafikvolym.

#### Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo RKM informerade om:

- Förbundsordning RKM
- Pågående tågprojekt
- Nytt kollektivavtal
- Färdtjänsthantering
- Trafikplikt och finansiering
- Statistikrapport Norrtåg
- Nystart av kollektivtrafiken
- Personalinformation - Iana Svanberg anställs från januari -22 som visstidsanställd till och med december 2022 för att ersätta Matilda Löfgren i rollen som nämndsekreterare och ansvarig för arkiv och diarium RKM och LTN under hennes föräldraledighet.

 RKM Bilaga 9 § 102. Ärendebeskrivning MC rapport slutlig - RKM 15 december 2021.pdf

 RKM Bilaga 9.1 § 102. Trafikplikt Arjeplog.pdf

 RKM Bilaga 9.2 § 102. Programförklaring nystart Utkast 211019.pdf

## § 103

### Regionalt trafikförsörjningsprogram

#### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

#### Ärendebeskrivning

Summering av arbetet med revidering av Trafikförsörjningsprogram och de inspel som inkommit vid utförda samråd/dialogmöten.

Myndighetschef Mats Aspemo RKM informerade om hur arbetet med revidering av Trafikförsörjningsprogrammet fortlöpt.

- Samråd och dialogmöten har hållits med samtliga kommuner, LLT, Norrtåg, näringslivsrepresentanter, besöks- och turismnärings, Region Norrbotten samt tillgänglighetsråd/länspensionärsråd.
- Redovisning av inkomna inspel presenteras samt tidsplan för det fortsatta arbetet.

 RKM Bilaga 10 § 103. Ärendebeskrivning Regionalt trafikförsörjningsprogram.pdf



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B



## § 104

### Övriga frågor

Rapport från arbetsgruppen bestående av ledamöterna från kommunerna i Norrbotten, Ulrika H, Fredrik H och Sven T där region Norrbotten deltagit med Kenneth B och Nils-Olov L deltagit. Gruppen har gjort ett arbetet till ny förbundsordningen utifrån uppdraget att titta på samverkan mellan medlemmarna och finansieringsfrågan. Gruppen har haft tillgång till myndighetschefens arbete med översyn av förbundsordningen.

Gruppen överlämnade nu ett material till RKM, så att RKM kan bereda möjligheten för ägarna att lämna synpunkter i en remissrunda till ägarna och därefter ta fram ett förslag till beslut i direktionen för ställningstagande. Direktion kan därefter gå ut med ett förslag till likalydande beslut hos respektive medlem innan förändring av ny förbundsordning kan antas av RKM Norrbotten.

Bilaga – arbetsgruppens förslag till ny förbundsordning.

---

## § 105

### Nästa sammanträde 2022-03-15

Nästa sammanträde sker enligt sammanträdesplanen 2022-03-15.

---

## § 106

### Mötet avslutas

Ordförande Anders Öberg förklarade mötet avslutat.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:

AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
AC548E11D51440F4A7BB1944DF4A1D0B