

# List of Signatures

Page 1/1



## Protokoll\_RKM Direktionsmöte nr 2 Extrainsatt\_130422.pdf

Name	Method	Signed at
IANA SVANBERG	BANKID	2022-04-19 16:07 GMT+02
Lars Fredrik Hansson	BANKID	2022-04-19 16:06 GMT+02
ANDERS ÖBERG	BANKID	2022-04-19 15:55 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: FA3361FBC22241B7A2C5E7728ACA9664

# RKM Direktionsmöte nr 2 Extrainsatt

ons 13 april 2022, 10:00 - 11:30

Via Teams

## Deltagare

### Styrelsemedlemmar

Tommy Nilsson (Ordinarie ledamot), Anders Öberg (Ordförande), Christer Bergdahl (Ordinarie ledamot), Elisabeth Bramfeldt Lestander (Ordinarie ledamot), Birgitta Larsson (Vice ordförande), Helena Stenberg (Ordinarie ledamot), Anita Gustavsson (Ordinarie ledamot), Perarne Kertru (Ordinarie ledamot), Anne Jakobsson (Ordinarie ledamot, Deltog ej i: § 24, § 25, § 26, § 27, § 28), Johan Gröhn (Ordinarie ledamot), Sven Tornberg (Ordinarie ledamot), Ulrica Hammarström (Ordinarie ledamot), Tomas Mörtberg (Ordinarie ledamot), Johnny Åström (Ordinarie ledamot), Lennart Ojanlatva (Ordinarie ledamot), Ilkka Isaksson (Ordinarie ledamot), Mats Abrahamsson (Ordinarie ledamot), Fredrik Hansson (Ordinarie ledamot), Sören Sidér (Ordinarie ledamot), Lars Ralph (Ordinarie ledamot), Sara Risberg (Ersättare), Eivy Birgitta Elisabet Blomdahl (Ersättare)

Frånvarande: Robert Bernhardsson (Ordinarie ledamot), Johannes Sundelin (Ordinarie ledamot), Roland Nordin (Ordinarie ledamot), Tomas Egmark (Ordinarie ledamot), Helena Ölund (Ordinarie ledamot), Kenneth Backgård (Ordinarie ledamot), Anna-Carin Aaro (Ordinarie ledamot)

### Övriga deltagare

Mats Aspemo (Myndighetschef), Ingela Karlsson (Tf. VD Länstrafiken), Iana Svanberg (Sekreterare RKM)

## Mötesprotokoll

### § 24

#### Mötet öppnas

Anders Öberg

Ordförande Anders Öberg hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.

### § 25

#### Närvaroupprop

Iana Svanberg

Iana Svanberg genomförde närvaroupprop.

### § 26

#### Val av sekreterare

Anders Öberg

Direktionen utser Iana Svanberg som möttesekreterare.

### § 27

#### Val av justerare

Anders Öberg

Direktionen utser Fredrik Hansson att tillsammans med ordförande justera protokollet.

### § 28

#### Godkännande av dagordning

Anders Öberg

Direktionen godkänner fastslagen dagordning.

### § 29

#### Tilläggsfinansiering Norrtåg

**Beslut**  
Mats Aspemo

##### Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om tilläggsfinansieringen av Norrtåg. Pandemieffekterna har påverkat intäkterna kraftigt. Avtals diskussion Vytåg - Norrtåg har pågått under längre tid, där olika alternativ har diskuterats.

Anne Jakobsson ansluter till mötet kl 10.12.

##### Direktionens beslut



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FA3361FBC22241B7A2C5E7728ACA9664

Direktionen beslutar uppdra till myndighetschefen att efter bekräftat avslutad förhandling mellan Norrtåg och Vytåg informera Region Norrbotten att regionen bereder ett beslut om tilläggsfinansiering av Norrtåg med det belopp avslutad förhandling kommer fram till.

 RKM Bilaga 1 § 29 Ärendebeskrivning Finansiering Norrtåg.pdf

## § 30 Förbundsordning

### Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att Region Norrbotten och Norrbottens kommuner har gemensamt tagit fram ett förslag till ny förbundsordning för kommunalförbundet regional kollektivtrafikmyndighet i Norrbottens län (RKM).

Sekreterare RKM Iana Svanberg informerade om att RKM Norrbotten skickade Remiss förbundsordning till sina medlemmar den 1 februari 2022 för översyn och eventuella synpunkter.

Följande medlemmar har återkommit med remissvar: Kalix kommun, Överkalix kommun, Arvidsjaur kommun, Kiruna kommun, Älvsbyn kommun, Piteå kommun, Pajala kommun, Luleå kommun, Övertorneå kommun, Boden kommun, Gällivare kommun, Jokkmokk kommun och Region Norrbotten.

Myndighetschef Mats Aspemo presenterade två alternativ på föreslagen tidsplan RKM. Det första alternativet är att processa befintlig förbundsordning och besluta den med syftet att ny förbundsordning träder i kraft den 1 januari 2023. Det andra alternativet - processa förbundsordning där även syftet för RKM utreds, ev ny förbundsordning träder i kraft i juli 2023.

Sven Tornberg förordar alternativet 1. Övriga medlemmar förordar alternativet 2.

### Direktionens beslut

Direktionen beslutar att ge myndighetschefen i uppdrag att söka efter resurs med kunskap om kollektivtrafik och förändring av dess förbundsordning.

Frågor som behöver belysas i en process med dess medlemmar för en förslag till förändring av förbundsordningen, då regionen sagt upp avtalet berör det samtliga medlemmar är:

- RKM:s uppdrag
- Finansieringen av kollektivtrafik och möjliga förslag till skatteväxling av delar av uppdraget
- Effekter och konsekvenser för verksamheterna i länstrafiken, de lokala trafikbolag som delegerats ansvar för lokal trafik och RKM:s medlemmar utifrån föreslagna förändringar av förbundsordning.

Direktionen beslutar vidare att ge myndighetschefen i uppdrag att informera medlemmarna om det fortsatta arbetet och en tänkt tidplan.

## Beslut

Mats Aspemo Och Iana  
Svanberg

## § 31 Ukraina

### Ärendebeskrivning

Myndighetschef Mats Aspemo informerade om att med anledning av kriget i Ukraina har det kommit upp ett antal frågeställningar som myndigheten är inte van att hantera.

Hanteringen av biljetter ombord på bussar skiljer sig i olika kommuner. Berörda tjänstemän behöver samlas för att försöka få en samsyn om hur det ska göras. LLT accepterar ukrainska pass på bussar som betalningsmedel, bekymmer är att flyktingar från Ukraina kommer från ett antal olika länder, inte bara Ukraina medborgare som kommer därifrån, vilket innebär att man kör en viss grupp men inte andra. Med Länstrafikens bussar får man inte åka med på samma villkor. Problem med information i Norrbottens län om vad som gäller när människorna med ukrainska pass kommer till bolag i tron att man får åka gratis mot uppvisning av pass och inte får göra det, men får göra det hos andra. Det pratas även om bränsle, reservdelar, ev ransonering, hur prioriterar man i så fall trafik. Brist på AD-blue som är en tillsats i bussar idag för att sprida ut mindre skräp i avgaserna. Kommunikation: hur gör vi om internetlinan klipps av och mobiltelefonerna slutar fungera, hur når vi varandra och arbetar vidare.

### Direktionens beslut

Direktionen tackar för informationen och beslutar att lägga den till handlingarna.

## Information

Mats Aspemo

## § 32 Nästa sammanträde 2022-06-16

Nästa sammanträde sker enligt sammanträdesplanen 2022-06-16.

Anders Öberg

## § 33 Mötet avslutas

Ordförande Anders Öberg förklarade mötet avslutat.

Anders Öberg



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FA3361FBC22241B7A2C5E7728ACA9664



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
FA3361FBC22241B7A2C5E7728ACA9664